



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

 Limite di intervento

→

 Asse rotale e verso di percorrenza

 Sede Promiscua

 Sede Riservata

 Opere OPZIONALI in appalto

 Banchina di fermata

Nome
Fermata
A - Km 5+399

Indicazione fermata

→

 Senso di marcia veicoli

P.C.

 Passi carrai esistenti

 Cavidotto tranviario dim 90x50 cm (PW-0384)

 Cavidotto tranviario dim 90x50 cm (PW-0384)-tracc. opzionali

 Polifora col. con SSE dim 90x70 cm (PW-0384)

 Vie cavi ponti cavalcavia (si rimanda agli elaborati specifici)

 Tubazione in PE a.d. DN160 corrugato per attraversamento vie di corsa

A

 Pozzetto chiuso 2.00mx2.00m (PW-0386)

B

 Pozzetto chiuso 1.00mx1.00m (PW-0386)

C

 Pozzetto chiuso 0.80mx0.80m (PW-0386)

D

 Pozzetto chiuso 0.60mx0.60m (PW-0386)

E

 Pozzetto di linea tipo "CAV" 1° chiavino circolare D=60cm (PW-0384)

NORD

O

E

S

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2
CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:
APS Holding S.p.A.

R.U.P.:
Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTRATICE:

REDATTO DA:

Sottoservizi e risoluzione interferenze
Planimetria predisposizioni attraversamenti sulla via di corsa
Tavola 1 di 4

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N°
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_S_SS_099_0017
						Rel. Progetto Esecutivo:
						Rel. Progetto Costruttivo:
						DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE